

I. Označení pracoviště dle doby trvání

- a) označení pracoviště s délkou trvání jeden den
- b) označení pracoviště s délkou trvání kratší jak jeden den
- c) označení pracoviště s přestavbou DZ během jedné směny

II. Označení pracoviště dle místa

- a) silnice v obci
- b) silnice mimo obec

III. Označení přechodného dopravního značení

- a) označení přechodného dopravního značení se provádí dle vzorových schémat, je-li v opravovaném úseku potřeba se od daného schéma odchýlit je toto možné při zachování funkčnosti daného DZ
- b) přechodné dopravní značení podle odst. I. bodu b, c musí být toto po skončení pracovní doby zrušeno
- c) práce spojené s opravou a údržbou silniční sítě mohou být zahájeny až po osazení přechodného dopravního značení

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice
Držitel certifikátu solventnosti, systému managementu kvality, environmentu, a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle
ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005 a ČSN OHSAS 18001:2008

Telefon 353 504 211
Fax 353 504 238
E-mail podatelna@uskj.cz
www.uskj.cz

Bankovní spojení
Komerční banka, a.s. Pobočka Karlovy Vary
č.ú. 25-62890302070100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 11/07
IČ: 25462688
DIČ: CZ6402098

Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní

Y: Novoj 612 72/2022/ODS/6UE.
✓ 28.11.2022 1/8 dkr 1

Označení pracoviště přenosným DZ bude provedeno dle příslušného schéma

Seznam schémat pro přechodné dopravní značení využívané naší organizací dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 66 + 6x schválené schéma PČR :

Silnice v obci

- | | | |
|---|------|----------|
| - silnice s malým dopravním zatížením | list | B1, |
| - dvouproude silnice | | B3,B4,B7 |
| - čtyřproude silnice | | B9 – B12 |
| - dvouproude silnice s uzavírkou poloviny vozovky | | B14.3 |
| - pracoviště s kratší dobou trvání oprav | | B24, B25 |
| - oprava komunikace pomocí turbomechanizmu – schváleno PČR pro rok 2024 | | |
| - kosení travních porostů - schváleno PČR pro rok 2024 | | |

Silnice mimo obec

- | | |
|---|------|
| - pracoviště bez zúžení vozovky | C1 |
| - pracoviště s malým zúžením vozovky | C2 |
| - vedení provozu pomocným jízdním pruhem | C3 |
| - pracoviště na přechodu z obce mimo obec – DZ | C6 |
| - tříproude vozovka s uzavírkou prav. jízdního pruhu ve směru se dvěma jízdními pruhy | C7 |
| - objížďka v důsledku uzavírky silnice | C10c |
| - pracoviště s kratší dobou trvání oprav | C11 |
| - pracoviště s kratší dobou trvání oprav s poj. uz. tabulí | C12 |
| - pohyblivé pracoviště | C13 |
| - pracoviště při provádění VDZ středová čára | C14 |
| - oprava komunikace pomocí turbomechanizmu – schváleno PČR pro rok 2024 | |
| - kosení travních porostů - schváleno PČR pro rok 2024 | |

Údržba silnic Karlovarského kraje a.s. se sídlem v Otovicích provede v souvislosti s aktualizováním žádosti o povolení užívání přechodného dopravního značení dle příslušných technických podmínek přeškolení zainteresovaných pracovníků pro rok 2024.

Zodpovědná osoba za provádění údržbových prací na silniční síti rozhodne o variantě přechodného dopravního značení a zajistí jeho řádnou realizaci na konkrétním místě před zahájením prací

Přílohy: Vyjádření Policie ČR

Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.
Otovice
Na vlečce 177, PSČ 360 01
IČ: 2602968

Eva Matoušková
provozní inspektor silnic

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice
Držitel certifikátu solventnosti, systému managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle
ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005 a ČSN OHSAS 18001:2006

Telefon: 353 504 211
Fax: 353 504 238
E-mail: podatelna@uskk.cz
www.uskk.cz

Bankovní spojení
Komerční banka, a.s. - Pobočka Karlovy Vary
č.ú. 35 0280 3000 00100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, Vlečka 1197
IČ: 25402068
DIČ: CZ75402009

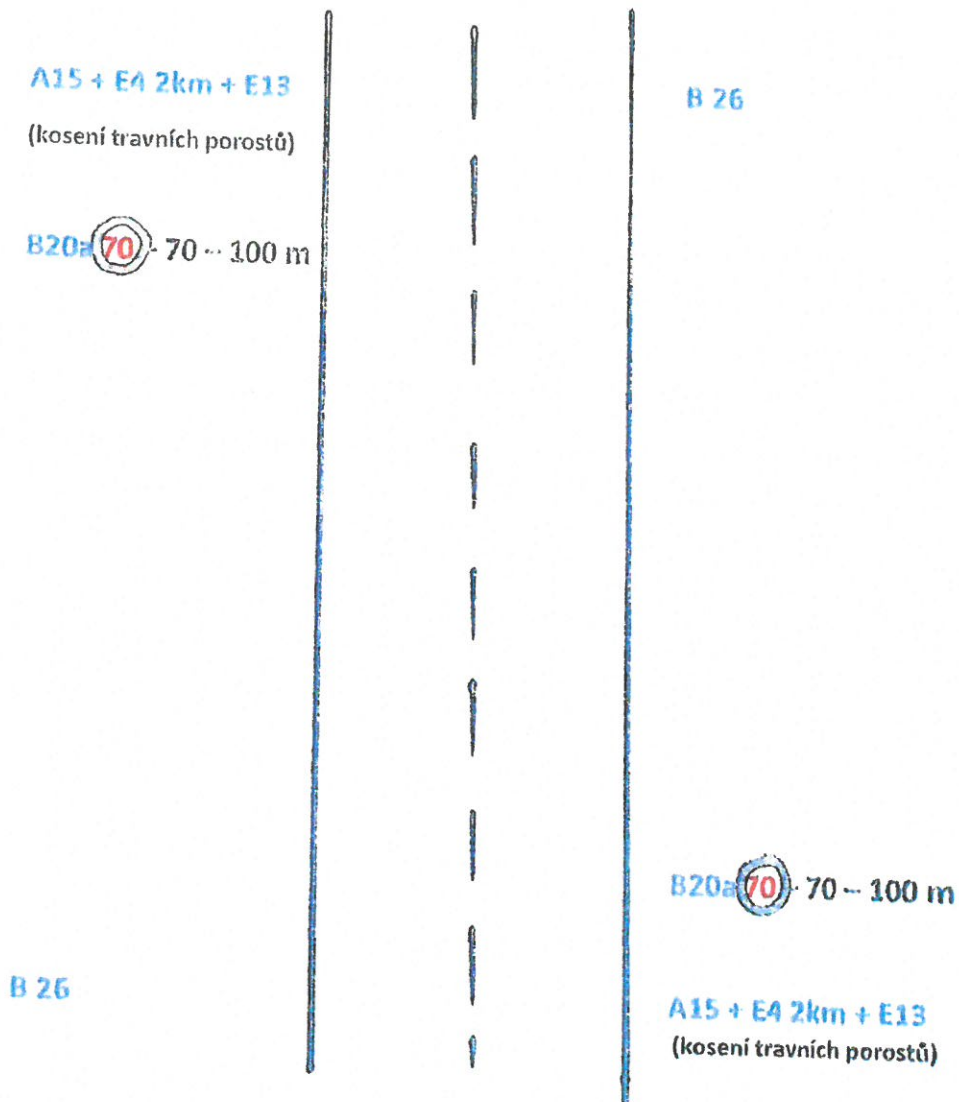
Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní

5: 17000/612 72 / 2023 / ODS / b.v.e.
22.11.2023 21:00 ODS

Kosení travních porostů -- PDZ mimo obec:

Vozidlo opatřeno majákem a světelnou šipkou, nebo světelnou rampou
(podle TP 66)



PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

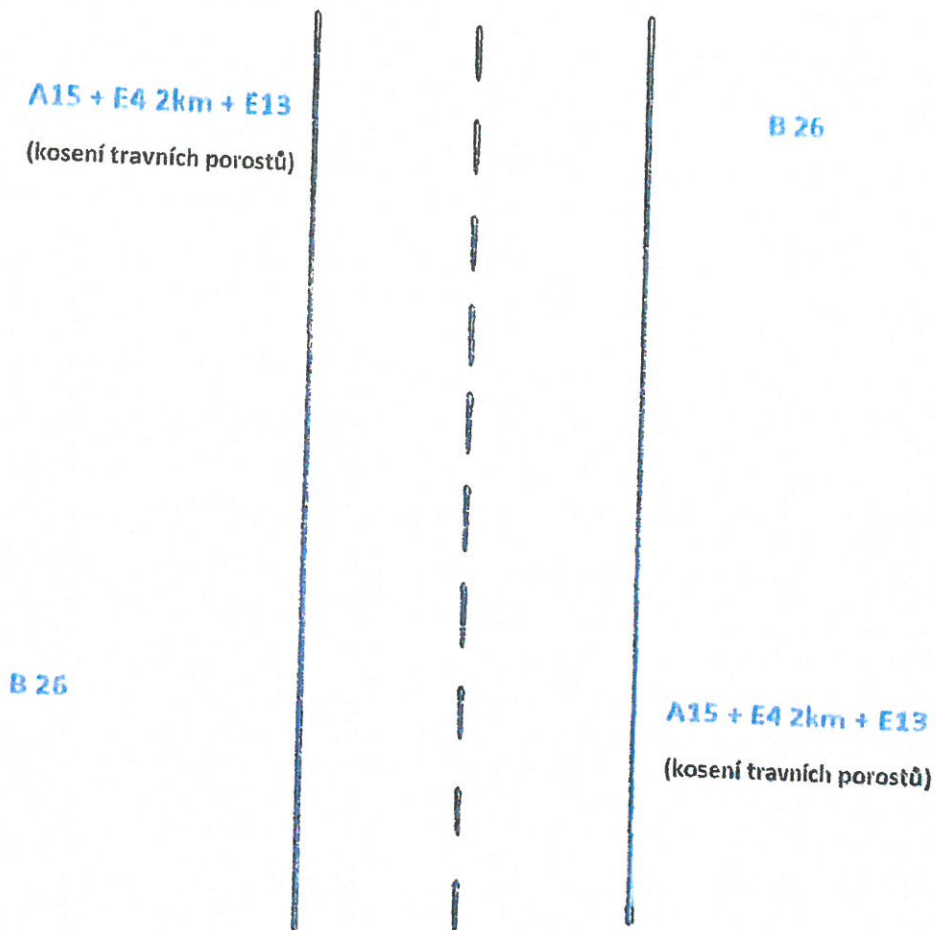
Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní

č. MěÚO/61272/2023/ODS/kvE
28.11.2023 3/3 Oky

Kosení travních porostů -- PDZ v obci:

Vozidlo opatřeno majákem a světelnou šipkou, nebo světelnou rampou
(podle TP 66)

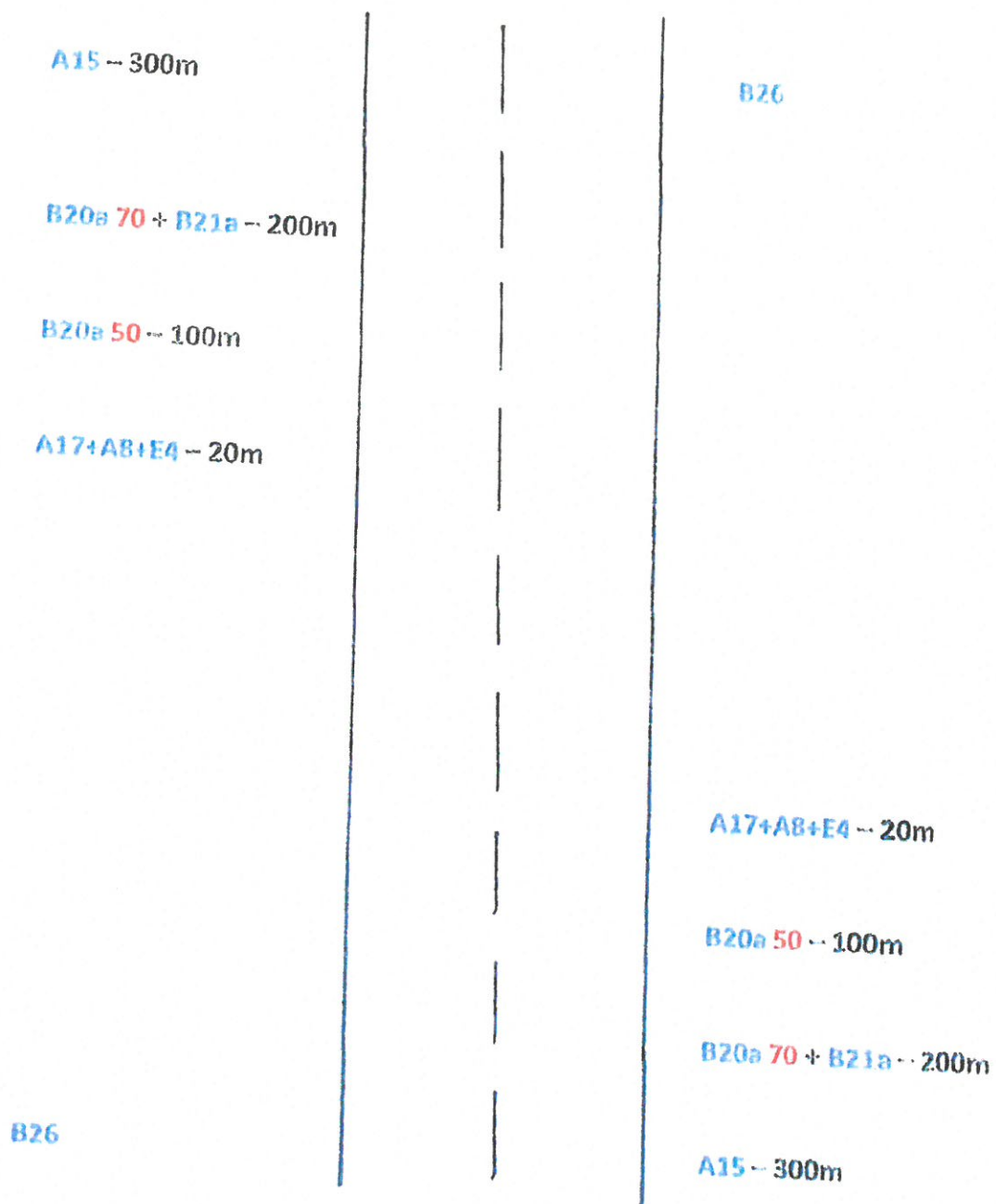


PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Městský úřad Ostrov
odbor dopravně správní

Š: 14000/61242/2020/ods/kw
28.11.2020 9/8 Ous'

Výsrava výtluků za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa, práce mimo obec:



Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

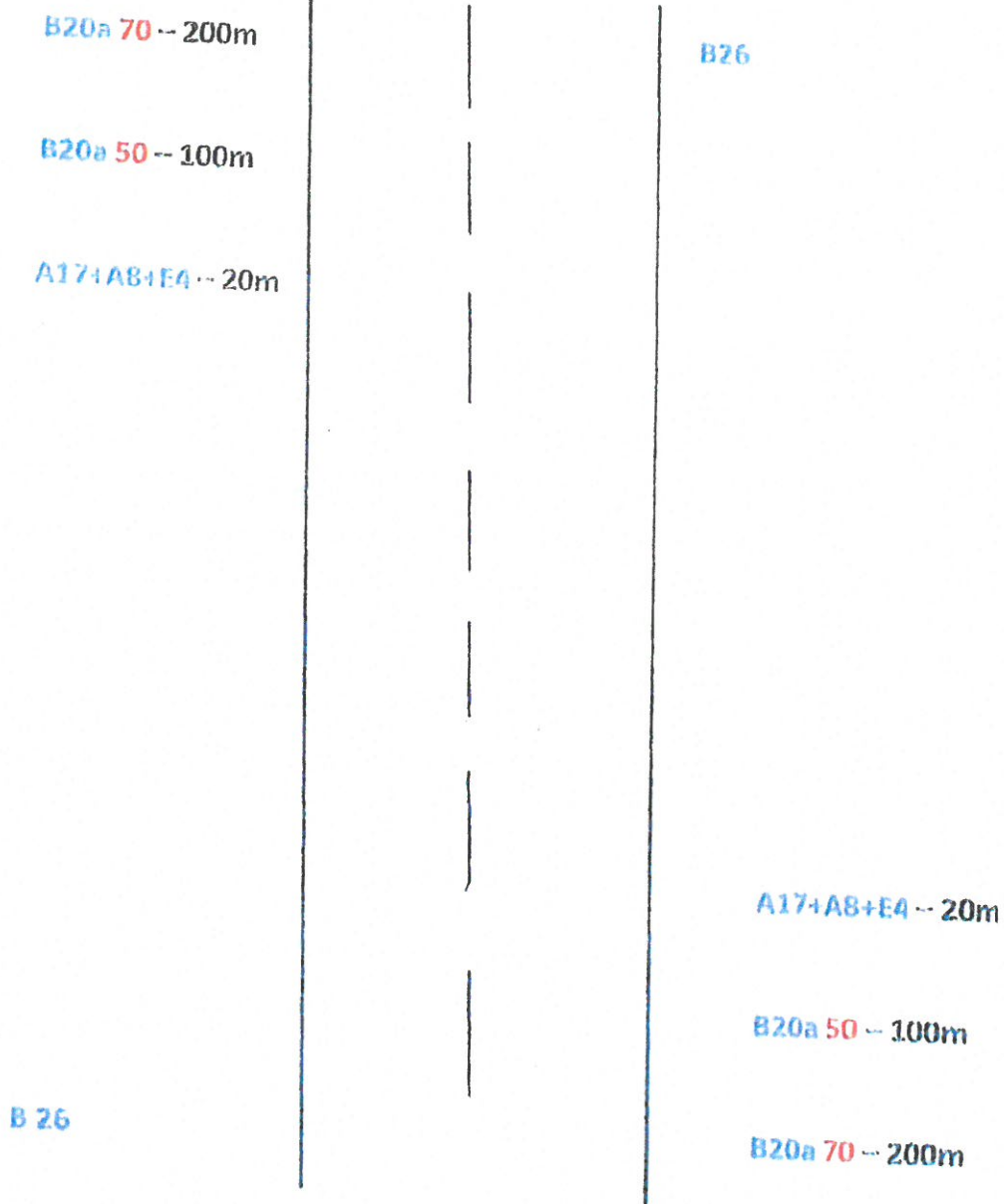
PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Městský úřad Ostrov
odbor dopravně správní

5: MěÚO/61272/2023/ODS/6VE
28.11.2023 5/8 dkr

Výsrava vozovek za použití turbomechanizmů -- označení pracovního místa po skončení prací.

Práce mimo obec:

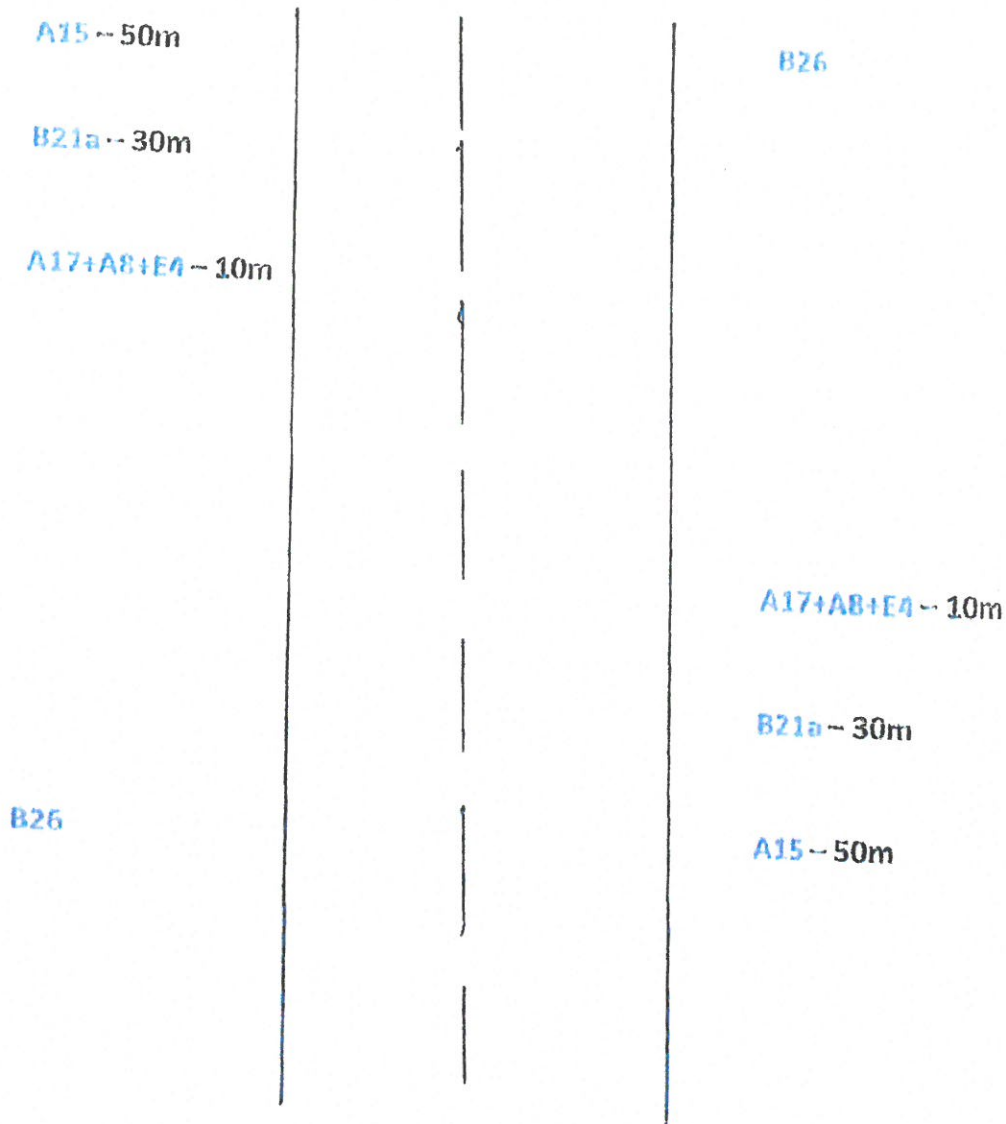


PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Městský úřad Ostrov
odbor dopravně správní

J. MěÚO/61272/2023/OPS/16VE
28.11.2023 6/8 Jan

Výsrava výtlučů za použití turbomechanizmů -- označení pracovního místa, práce v obci:



Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

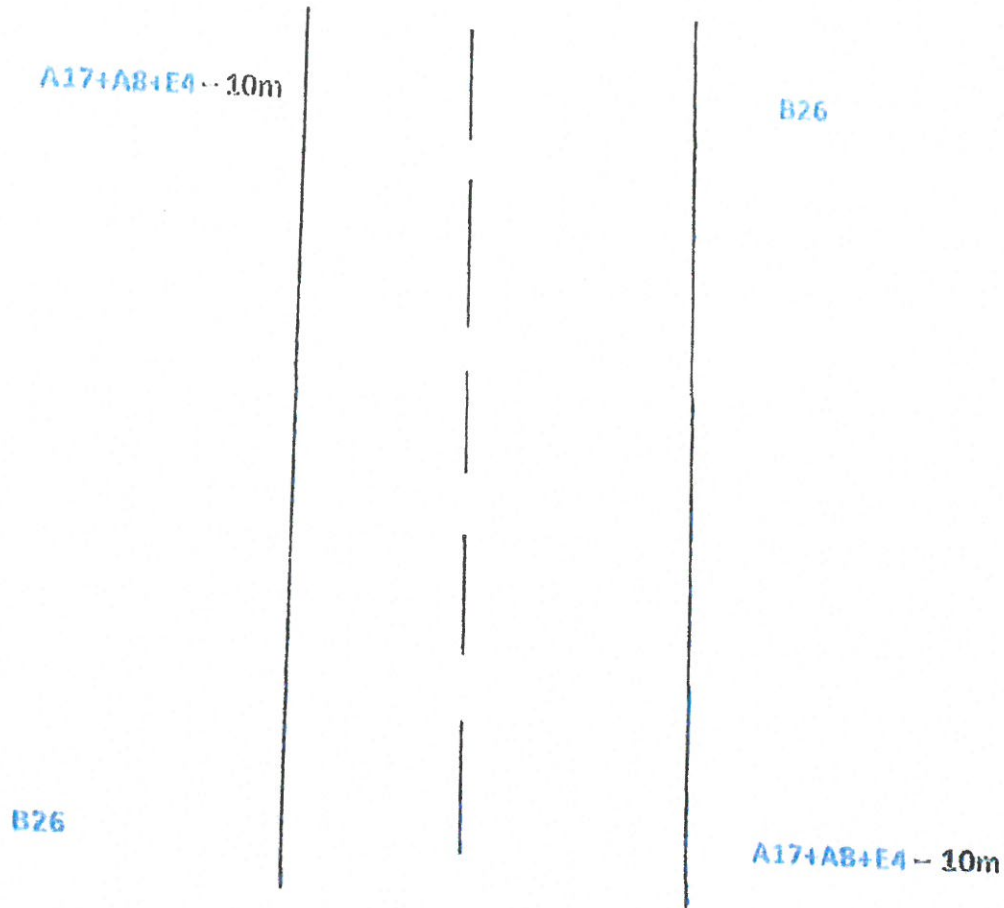
PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Městský úřad Ostrov
odbor dopravně správní

§: M-00/61242/2020/ODS/LVE
28.11.2020 7/8 Okr!

Výsrava vozovek za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce v obci:



PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Městský úřad Ostrov

odbor dopravně správní

g-19000/61272/2020/ODS/kve

28.11.2023 p/s Okr /