



Obec Pernink, T. G. Masaryka 1, 362 36 Pernink
tel.: 353 822 160, email.: starosta@pernink.eu

ZÁSADY A TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO VSTUPY DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Zásady a technické podmínky pro vstupy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (dále jen ZTP) definují způsob provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě včetně havárií, jejich zpětných zásypů a obnov konstrukcí a krytů komunikací v majetku obce Pernink. Dále definují požadavky na kontrolu prováděných prací, jejichž dodržování má zajistit požadovanou kvalitu prací při obnově místních komunikací.

Souhlas s užíváním veřejného prostranství, resp. komunikace, vydává vlastník. Za užívání veřejného prostranství je účtován příslušný poplatek. Nájemce (zhotovitel) je povinen provádět práce v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace dle ustanovení § 25, při haváriích i § 36 zákona č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Tyto ZTP nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle zákona č.13/1997 Sb., § 36 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků. Majetkoprávně bude uložení inženýrských sítí řešeno s vlastníkem dotčených nemovitostí. ZTP budou vlastníkem, obcí Pernink uplatňovány v rámci všech právních vztahů s právníky i fyzickými osobami zúčastněnými na provádění zásypů, rýh a výkopů v prostoru místních komunikací ve vlastnictví obce Pernink.

2. PLATNOST ZTP

ZTP budou uplatňovány na veškeré místní komunikace se zpevněným povrchem (asfalt, dlažba atd.) Komunikace s nezpevněným povrchem (hliněné, šterkové atd.) budou řešeny individuálně dle místních podmínek a požadavků zástupců obce Pernink. U komunikací s novým povrchem (do 3 let od poklady) bude také postupováno individuálně s ohledem na běžící záruky od zhotovitele těchto povrchů. Informaci o běžící záruce podá na vyžádání zástupce obce Pernink

3. NÁZVOSLOVÍ

Základní termíny z oblasti pozemních komunikací jsou uvedeny v ČSN 73 0020, ČSN 73 6100-1, ČSN 73 6114, Z1, ČSN 73 6133 a TP 87 a v dalších citovaných a souvisejících normách a předpisech.

Rozsah a obsah ZTP vychází z TP146 schválených MD ČR OPK pod č.j. 7/2011-120-TN/1 s účinností od 1.12.2011.

Pro potřeby těchto ZTP bude užíváno především následující názvosloví:

výkop – zemní objekt, který se tvaruje rozpojováním horniny, jejím odebíráním a odhozením nebo naložením na dopravní prostředek se současným vytvářením svahů a dna s jejich případným urovnáním a roubením

rýha – hloubený výkop, který není šachtou (plocha půdorysu je větší jak 36 m² a největší rozměr není hloubka) a jehož půdorys má šířku do 2 m

aktivní zóna (ČSN 73 6133) – horní vrstva zemního tělesa (v tomto případě zásypu) o tloušťce zpravidla 0,5 m, do níž zasahují vlivy zatížení a klimatu. Pro tuto vrstvu se požadují přísnější kvalitativní parametry oproti ostatním částem zemního tělesa.

zemní pláň (ČSN 73 6133) – plocha uzavírající zemní těleso ve styku s vozovkou – chodníkem. Tvoří horní líc aktivní zóny

kryt vozovky – horní jednovrstvá nebo vícevrstvá část vozovky vystavená svislým a tangenciálním účinkům pojezdějících nebo stojících vozidel, které přenáší do podkladních vrstev. Skládá se obvykle z obrusné a ložní vrstvy. Je vystaven bezprostřednímu působení atmosférických a klimatických vlivů.

otevírání rýh a výkopů – rozebrání konstrukce vozovky – chodníku včetně přípravných prací (vytýčení – vyznačení trasy)

Rozdělení prostoru rýhy v příčném řezu:

- obsyp (ode dna výkopu do úrovně 30 cm nad temeno vedení inženýrské sítě nebo jeho ochrany)
- zásyp (od horní úrovně obsypu po spodní úroveň konstrukce vozovky – chodníku)
- konstrukce vozovky – chodníku (zpravidla podkladní vrstvy a vrstvy krytu)
- šířka výkopu – rýhy, která musí být minimalizována s ohledem na užitou technologii výkopových prací a vlastní ukládání vedení inženýrské sítě
- rozšíření – fáze opravy zpevněných vrstev konstrukce vozovky – chodníku (dodatečné zaříznutí a odbourání pruhu stmelených vrstev po zhotovení zásypu a nezpevněného podkladu.

4. PODMÍNKY PRO UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ K PROVEDENÍ STAVEB VEŘEJNÉ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

4.1. Práce prováděné bezvýkopovou technologií (protlakem) pod tělesem komunikace.

V případě příčného i podélného výkopu v komunikacích se prioritně využívá k provedení staveb veřejné technické infrastruktury do pozemku veřejného prostranství bezvýkopová technologie (tzv. protlak). Při použití této technologie nesmí dojít k žádnému porušení zpevněné komunikace, a to ani provedením startovacích jam. Použití této technologie v komunikacích může být vyloučeno z technických důvodů na základě hodnověrného prokázání projektantem stavby v jím zpracované dokumentaci a současně po doložení souhlasu obce, či v případě vozovek s poškozeným nebo dožilým povrchem, avšak i zde pouze v případě souhlasu obce. U komunikací s nezpevněným povrchem je příčný překop přípustný.

4.2. Příčný výkop

V případě příčného výkopu musí být rozsah záboru vozovky (odstranění asfaltového povrchu) komunikace (po při splnění podmínek dle bodu 4.1) minimálně 0,5 m od hrany výkopu na obě strany, a to v celé šíři vozovky a délce výkopu.

4.3. Výkop podélný s rozsahem nepřesahujícím polovinu vozovky

V případě podélného výkopu velikosti max. do 1/2 vozovky musí být rozsah záboru vozovky (odstranění asfaltového povrchu a jeho obnova) komunikace proveden až do středu (na osu) vozovky. V případě poškozeného povrchu komunikace nebo u komunikací s dožilým povrchem, po předchozím souhlasu obce, může být obnova povrchu provedena pouze lokálně s přesahem 0,5 m a u chodníků 0,3 m. Délka záboru vozovky v úseku výkopu musí být v podélném směru min. o 0,5 m delší na každou stranu od konce výkopu. V případě vedení výkopu ve středu (ose) vozovky se postupuje dle bodu 4.4.

4.4. Výkop podélný s rozsahem přesahujícím polovinu vozovky

V případě podélného výkopu o rozsahu přesahujícím 1/2 vozovky musí být konečná úprava vozovky (odstranění asfaltového povrchu a jeho obnova) komunikace provedena na celou šířku vozovky. Při výkopu v ose vozovky bude obnova krytu provedena na celou šířku vozovky. Opět v případě poškozeného povrchu komunikace nebo u komunikací s dožilým povrchem, po předchozím souhlasu obce, může být obnova povrchu provedena pouze lokálně s přesahem 0,5 m a u chodníků 0,3 m. Délka záboru vozovky v úseku výkopu musí být v podélném směru min. o 0,5 m delší na každou stranu od konce výkopu.

4.5. Obecná ustanovení

Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,50 m stmelené části nového vozovkového, resp. 0,30 m nového chodníkového souvrství (vrstvy krytu, příp. stmelené podkladní vrstvy) od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce).

V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Chodník šířky do 2,0 m, ve kterém se prováděla rýha, se opraví v celé jeho šířce.

5. PRAVIDLA PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ

- U komunikací se zpevněným asfaltovým povrchem (v případě splnění podmínek bodu 4.1) musí být vyříznut asfaltový pás o rozsahu odpovídajícímu druhu prováděného výkopu podle bodu 4.2 až 4.4.
- Před zahájením vlastních prací se vytvoří svislý, obvykle přímý okraj výkopu – proříznutím stmelených vrstev, které je potom možno vybourat běžnými prostředky a odvážet a skladovat odděleně od ostatního vybouraného výkopového materiálu k jejich případnému opětovnému použití – odfrézováním stmelených vrstev v šířce budoucího výkopu.
- Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby mimo hranu výkopu byla dlažba minimálně narušena. Jednotlivé dlažební prvky se ukládají odděleně od ostatního výkopového materiálu tak, aby bylo zajištěno jejich znovupoužití.
- Výkopové práce mohou být prováděny až po řádném obstarání dokladů o prostorové poloze staveb veřejné technické infrastruktury v místech výkopu. Před zahájením prací musí být všechny stavby veřejné technické infrastruktury v dotčeném úseku vytyčeny k tomu oprávněnou osobou. O provedení vytyčení musí být sepsán vytyčovací protokol a všichni pracovníci provádějící výkopové práce musí být seznámeni s polohou podzemních sítí. Při odkrytí kabelů nesmí být změněna jejich trasa a hloubka uložení. Zpětné zakrytí bude provedeno v souladu s požadavky správců jednotlivých sítí veřejné technické infrastruktury.
- Stavebník je povinen dbát platných právních předpisů a jeho povinností vyplývajících ze stavebního zákona.
- Při provádění stavby musí být na stavbě, v jejím okolí a na příjezdových trasách na stavbu udržována čistota. Nesmí docházet ke znečišťování komunikací v místech staveb a na příjezdových trasách a ke vzniku prašnosti. Prašnost musí být účinně snižována zkrápěním.
- Všechna vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být zbavena nečistot. V případě, že by i tak došlo ke znečištění místních komunikací vozidly stavby, stavebník je povinen zajistit bezodkladné odstranění nečistot. U komunikací musí být nečistoty z komunikací odstraněny pomocí mycího a čistícího zařízení. Nebude-li bezodkladně stavebníkem zajištěno odstranění nečistot z komunikací, provede je obec Pernink na náklady stavebníka stavby.
- Stavebník stavby zajistí opatření, kterými bude zajištěna bezpečnost silničního

6. PRAVIDLA PRO ZÁSYP VÝKOPŮ VZNIKLYCH STAVEBNÍ ČINNOSTÍ NA POZEMCÍCH VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

6.1. Obsyp

- Do zóny obsypu se doporučuje použít štěrkopísek např. frakce 0-22, příp. podle místních podmínek použít i jiný vhodný materiál (dle ČSN EN 1610). Provádění obsypu a jeho hutnění musí odpovídat druhu inženýrské sítě a požadavkům správce sítě.

6.2. Zásyp

Jako zásypové materiály je možno použít:

- přírodní neupravenou zeminu (pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům ČSN 736133 – tabulka 2), vytěženou z rýhy nebo výkopu nebo například nacházející se v zemníku,
- upravené zeminy odpovídající požadavkům TP 94. Ve smyslu TP 94 se za upravené zeminy považují zeminy s přidáním jakéhokoliv pojiva (vápna, cementu, popílku apod.), popř. mechanicky mísením s jinou granulometricky odlišnou zeminou,
- směs stmelená cementem odpovídající svým složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124-1, resp. ČSN EN 14 227-1,
- zeminy odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt) a obvykle používané do podkladních a ochranných vrstev vozovek

- Recyklované stavební demoliční materiály např. R-materiál – beton, recyklovaný štěrk z vozovek a další ve smyslu TP 208 a TP 210). Cihelný recyklát a popílky nejsou však přípustné.

7. HUTNĚNÍ

- Při zasypávání rýh se z hlediska požadavků na kvalitu prováděných prací postupuje v souladu s platnými ČSN
- Ve složitých případech musí zhotovitel zpracovat technologický předpis a předložit jej vlastníku k odsouhlasení.
- Materiál se ukládá po vrstvách, jejichž tloušťka a vlhkost je přizpůsobena použité hutnicí technice, šířce rýhy a zhutnitelnosti zásypaného materiálu. Tloušťka vrstvy před zhutněním (vzhledem ke ztíženým podmínkám zhutňování) se obvykle pohybuje v rozmezí 0,2 - 0,3 m.
- Pro hutnění musí být použit takový materiál a hutnicí technika a hutnění musí být prováděno tak, aby byla splněna požadovaná kritéria (viz kapitola 7). Zároveň je však při hutnění nutná zvýšená opatrnost, aby nedošlo k porušení inženýrských sítí, příp. jejich ochran.

8. KONTROLA KVALITY

- Před zahájením stavby (zejména většího rozsahu) musí zhotovitel prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při provádění zemních prací, při výrobě směsí a při provádění ochranných, podkladních, vrstev krytu a konstrukce vozovky. Zhotovitel musí současně prokázat i způsobilost v oblasti zkušebnictví a laboratorní činnosti.
- Kvalitu zhutnění zásepů je bez výjimky nutné ověřit kontrolními zkouškami.

9. OBNOVA KONSTRUKCE (VOZOVKY, CHODNÍKU)

- Konstrukce (zejména kryt), uzavírající rýhu, má mít obdobnou skladbu jako konstrukce původní. Není-li možné z časových, resp. technologických důvodů původní konstrukci realizovat, je možné použít přiměřenou konstrukci převzatou z katalogových listů, uvedených v příloze A těchto ZTP.
- Jsou-li zásep rýh prováděny (za souhlasu vlastníka komunikace) v nevhodných klimatických podmínkách, provede se nejprve prozatímní obnova konstrukce. Konečná úprava konstrukce smí být provedena až po úplném dotvarování zásep rýhy. Povrch prozatímní obnovy konstrukce bude řešen individuálně s vlastníkem komunikace.
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to jak z hlediska únosnosti a vodonepropustnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost), byly obnoveny.
- Při výkopových pracích jsou narušeny i okrajové zóny sousedící konstrukce. Tyto porušené a uvolněné části konstrukčního souvrství musí být před provedením konečné úpravy odstraněny. Rovněž tak musí být opraveny i sousedící poškozené plochy. Způsob opravy je obdobný jako u vlastní rýhy. Krytové a stmelené podkladní vrstvy konstrukce musí být provedeny ve větší šířce, než jakou mají pod nimi ležící vrstvy nestmelené, resp. vlastní rýha.
- Svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně proříznuto a utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Při opravě vozovky v celé šíři nebo v šíři jednoho jízdního pruhu je součástí opravy i případné vyrovnání obrubníků.
- Výškovou úroveň povrchu hutněných asfaltových vrstev je třeba upravit tak, aby na styku rýhy a původní vozovky v úrovni horního povrchu vrstvy nebyl výškový rozdíl větší než $\pm 2,5$ mm. Rovnost povrchu obrusné vrstvy musí být v souladu s požadavky ČSN 73 6121.

10. ODPADY

Stavebník je povinen zajistit odvoz veškerého vybouraného materiálu z prováděné stavby na pozemku veřejného prostranství na k tomu určenou skládku. U komunikací musí stavebník stavby po jejím dokončení mimo jiné prokazatelně dokladovat odvoz a uložení veškerého definovaného výkopového materiálu na skládku.

11. OSTATNÍ POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVBY NA POZEMKU VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

V průběhu provádění stavby na veřejném pozemku musí stavebník vyzvat pověřeného pracovníka obce Pernink ke kontrole, a to po pokládce sítí veřejné technické infrastruktury a po provedení jejich zasypaní. Stavebník je povinen zajistit fotodokumentaci z prováděného zasypávání a hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev výkopu. Stavebník stavby tuto fotodokumentaci v tištěné/elektronické podobě předá příslušnému pracovníku obce Pernink při závěrečné kontrole stavby. Po uložení nových sítí veřejné technické infrastruktury do pozemku veřejného prostranství stavebník zajistí jejich zaměření k tomu oprávněnou osobou.

12. OSTATNÍ POVINNOSTI STAVEBNÍKA PO DOKONČENÍ STAVBY NA POZEMKU VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

Po dokončení stavby, kterým se rozumí uvedení pozemku veřejného prostranství do původního stavu v souladu s předchozími body a po finálním uklizení staveniště včetně vyčištění veřejného pozemku stavebník stavby:

- a) Předá doklady o zaměření nových sítí veřejné technické infrastruktury na veřejném pozemku úřadu územního plánování, a to v elektronické podobě ve formátu dxf/dwg/dgn.
- b) Informuje v dostatečném předstihu o dokončení stavby na veřejném pozemku (dokončením se rozumí finální úprava pozemku veřejného prostranství) příslušného zástupce obce Pernink, který následně provede kontrolu dokončení stavby na pozemku veřejného prostranství.
- c) Ke kontrole pozemku veřejného prostranství po dokončené stavbě stavebník předloží doklad o likvidaci výkopku – vybourané hmoty a zeminy z výkopu, doklad o shodě použitých materiálů na zásypové směsi (písek, kamenivo).
- d) U komunikací stavebník dále doloží protokoly o statické zatěžovací zkoušce zpracované k tomu oprávněnou osobou, doklady o certifikátu asfaltových směsí použitých na opravu výkopu a fotodokumentaci pořízenou z průběhu zasypávání výkopu. (U výkopových prací prováděných v městských plochách, chodnících a komunikacích, doloží stavebník po jejich zasypaní hutnící zkoušky – bude provedeno řádné hutnění na minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 30$ MPa u městských komunikací na minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} \geq 45$ MPa, měřeno na úrovni zemní pláně tělesa komunikací)
- e) Pověřený pracovník obce Pernink sepiše o předání pozemku veřejného prostranství zpět obci Pernink předávací protokol v případě, že neshledá žádné závady bránící užívání pozemku veřejného prostranství a stavebník splní všechny výše uvedené podmínky.

13. ZÁVADY A NEDODĚLKY

Budou-li v průběhu předání pozemku veřejného prostranství zjištěny závady či nedodělky, pověřený pracovník obce Pernink sepiše o zjištěných závadách zápis, ve kterém stanoví lhůtu pro jejich odstranění. Nedodělky se rozumí i nedoložení požadovaných dokladů dle předchozích bodů.

14. ZÁRUKA A ZAJIŠTĚNÍ

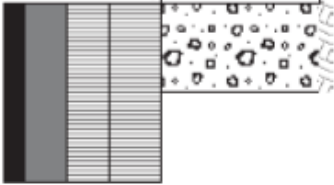
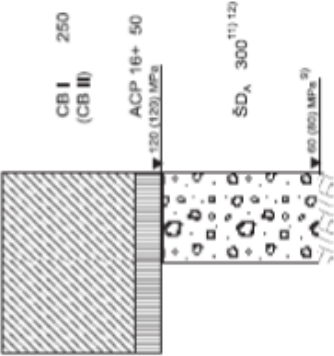
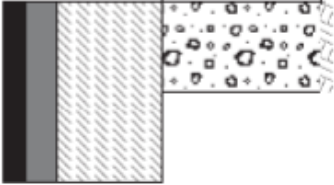
Stavebník stavby nese plnou odpovědnost za provedené stavební práce na pozemku veřejného prostranství a komunikacích po dobu 36 měsíců. Stavebník stavby je povinen bezodkladně po vyzvání obce Pernink zajistit odstranění vzniklých závad k tomu oprávněnou firmou. Ustanovení speciálního zákona upravujícího reklamace tímto nejsou dotčena.

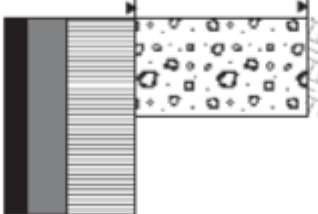
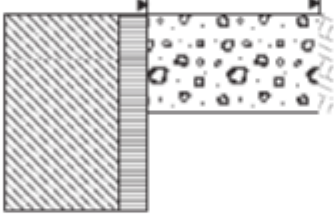
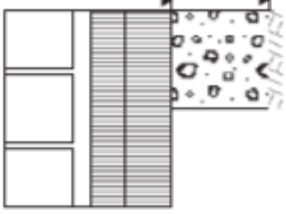
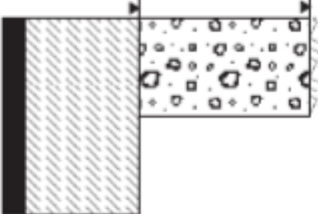
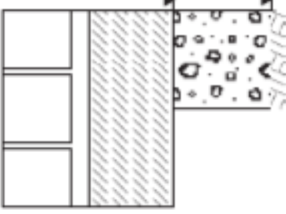
Obec Pernink
T. G. Masaryka 1
362 36 Pernink

Schváleno radou obce Pernink dne2025

PŘÍLOHA A

Třída dopravního zatížení a požadovaná konstrukční skladba bude stanovena zástupcem vlastníka komunikace (obec Pernink). Vzorové listy jsou převzaty z TP 146.

Katalogový list			1
Třída dopravního zatížení		I, II	Návrhová úroveň porušení D 1
Podkladní vrstva	Kryt vozovky		
	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlažďový
ACP	 ACO 11+ 40 ACL 22+ 80 ACP 16+ 80 (ACP 22+) ACP 22+ 100 120 (120) MPa 60 (60) MPa³⁾ 60 (60) MPa³⁾ 300^{11) 12)}	 CB I 250 (CB II) ACP 16+ 50 120 (120) MPa 60 (60) MPa³⁾ 60 (60) MPa³⁾ 300^{11) 12)}	
SC ³⁾	 ACO 11+ 40 ACL 22+ 60 SC C20/25 200³⁾ 120 (120) MPa 60 (60) MPa³⁾ 60 (60) MPa³⁾ 300^{11) 12)}		

Katalogový list					2
Třída dopravního zatížení		III , IV	Návrhová úroveň porušení		D 1 ⁴⁾
Kryt vozovky					
Podkladní vrstva	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný		
ACP	 ACO 11+ 40 ACL 22+ 70 ACP 16+ 120¹⁰⁾ (ACP 22+) 120 (120) MPa ŠDA 300¹¹⁾ 12) 60 (60) MPa⁹⁾ 50 (50) MPa⁹⁾	 CB I 200 (CB II, III) ACP 16+ 50 120 (120) MPa ŠDA 300¹¹⁾ 12) 60 (60) MPa⁹⁾ 50 (50) MPa⁹⁾	 DL I 120⁵⁾ L 50 ACP 16+ 60 ACP 16+ 80 (ACP 22+) 90 (110) MPa ŠDA 170¹¹⁾ 60 (60) MPa⁹⁾ 50 (50) MPa⁹⁾		
SC ³⁾	 ACO 11+ 40 SC C_{20/25} 200³⁾ 120 (120) MPa ŠDA 300¹¹⁾ 12) 60 (60) MPa⁹⁾ 50 (50) MPa⁹⁾		 DL I 120⁵⁾ L 50 SC C_{20/25} 150³⁾ 90 (110) MPa ŠDA 170¹¹⁾ 60 (60) MPa⁹⁾ 50 (50) MPa⁹⁾		

Katalogový list			3
Třída dopravního zatížení		V , VI	Návrhová úroveň porušení D 2
Kryt vozovky			
Podkladní vrstva	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný
ŠD	ACO 11 40 ACP 16+ 60 125 (120) MPa min. ŠD₉ 350^{11) 12)} 50 (80) MPa⁹⁾	CB III 150 ACP 16+ 50 110 (120) MPa min. ŠD₉ 250¹¹⁾ 50 (80) MPa⁹⁾	DL I 80⁶⁾ L 40 120 (120) MPa min. ŠD₉ 350^{11) 12)} 50 (80) MPa⁹⁾

Poznámky ke katalogovým listům:

- 1) Vrstvu ACO lze zaměnit vrstvou MA nebo SMA. Při použití MA je třeba návrhem vhodné separační mezivrstvy (např. textilie, skelná rohož, papírová lepenka nebo obdobný materiál) zamezit vzniku puchýřů.
 - 2) Při provádění tuhého krytu je třeba respektovat průběh spár v opravené vozovce. Minimální rozměr opravovaného betonového pole je $7,5 \text{ m}^2$. Jsou-li spáry opatřeny trny, hmoždinkami nebo jinými prvky, musí být i nová deska opatřena obdobným způsobem.
 - 3) Podkladní vrstvu z materiálu SC $C_{20/25}$ lze nahradit vrstvou ze SC $C_{12/15}$ a nebo SC s třídou pevnosti min. $C_{8/10}$ stejné tloušťky, příp. je možné ji nahradit vrstvou SC s třídou pevnosti min. $C_{3/4}$ tl. 250 mm.
 - 4) Pro třídu dopravního zatížení IV lze navrhnout i konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D 2.
 - 5) V závislosti na materiálu použité dlažby lze navrhnout její tloušťku v rozmezí 80 - 160 mm. Tomu musí odpovídat i navržená tloušťka lože dlažby.
 - 6) V závislosti na materiálu použité dlažby lze navrhnout její tloušťku v rozmezí 80 - 120 mm. Tomu musí odpovídat i navržená tloušťka lože dlažby.
 - 7) Tloušťky dlažby a vrstvy šterkodrti závisí na použité dlažbě. Celková tloušťka konstrukce má být min. 250 mm.
 - 8) Vrstvu ACO lze zaměnit vrstvou MA nebo SMA. Při použití MA je třeba návrhem vhodné separační mezivrstvy (např. textilie, skelná rohož, papírová lepenka nebo obdobný materiál) zamezit vzniku puchýřů.
 - 9) Uvedená min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ platí pro jemnozrnné podložní zeminy. Pro hrubozrnné podložní zeminy platí hodnota uvedená v závorce. Těmto hodnotám odpovídají i požadované min. hodnoty modulů přetvárnosti, uvedené na nestmelené vrstvě.
Pozn.: Odpovídající hodnoty rázového modulu pružnosti M_{vd} jsou v závislosti na typu konstrukce a druhu podložní zeminy uvedeny v tab. 3.
 - 10) Podkladní vrstvu ACP 16+ (ACP 22+) tloušťky 120 mm je třeba provést ve dvou vrstvách stejné tloušťky.
 - 11) Uvedená tloušťka vrstvy je orientační. Konstrukce rýhy se musí provádět tak, aby její zemní pláň byla ve stejné úrovni jako je zemní pláň přilehlé vozovky (viz kap. 9.7.1).
 - 12) Vrstva ŠD 300 mm se provede ve dvou vrstvách ŠD 150 mm. Vrstva ŠD 350 mm se provede ve dvou vrstvách, např. ŠD 200 mm + ŠD 150 mm.
- Pro konstrukce zastávek nekolejové MHD, odstavných, parkovacích a dalších dopravních ploch je třeba převést jejich skutečné zatížení na ekvivalentní TDZ.
 - Ve všech případech konstrukcí vozovek a dopravních ploch musí vrstvy ze stmelených materiálů přesahovat profil rýhy min. o 0,20 – 0,50 m na každé straně rýhy. Pouze u konstrukcí chodníků může být tento přesah menší (0,15 – 0,30 m).
V případě, že při výkopu dojde pod konstrukcí k vytvoření kaverny, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny.
 - Svislé stykové plochy musí být vždy řádně utěsněny. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou vodonepropustnost.